13th March 1961]

MR. SPEAKER: யோசனை செய்து இன்னொரு கேள்வி கொடுங்கள்.

*State Transport*

* 783 Q.—SRI S. M. ANNAMALAI : கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-ம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்தில் மாநில பஸ் போக்கு வரத்து ஆலோசனைக் குழுவில் என்னென்ன ஆலோசனைகள் கூறப்பட்டன ?

(இ) அதையொட்டி சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கைகள் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (அ) & (இ) A statement[a] is placed on the table of the House.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், ரேடியோ வியாபாரிகள் பஸ்களில் ரேடியோ வைக்க வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்களே. அப்படி வைக்காவிட்டாலும் அதிக தூரம் செல்லும் பஸ்களில், அவை ஆங்காங்கே நிற்கும் இடங்களிலாவது வைக்க முன்வருவார்களா ?

THE HON. SRI V. RAMIAH : அப்படி உத்தேசம் இல்லை.

SRI S. M. ANNAMALAI: சிபாரிசுகளிலே அதைக் கவனிக்க முடியவில்லை என்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதைக் குறித்துத்தான் கேள்வி போட்டேன். பஸ் ஓடும்போது வைக்காவிட்டாலும், அவை நிற்கும் இடங்களில், பிரயாணிகள் சாப்பாட்டுக்குப்போகும் நேரங்களில், ரேடியோவை வைக்க ஏன் சர்க்கார் பரிசீலிக்கக் கூடாது ?

THE HON. SRI V. RAMIAH : கனம் அங்கத்தினர் ஆலோசனையை பட்ஜட் விவாதத்தின் போது சொன்னால், அதற்கான பதிலைச் சொல்லுகிறேன்.

SRI K. VINAYAKAM : Sir, from the statement placed on the table of the House, in regard to item 5, the Director of State Transport has advised the Government that radio-receiving sets can be installed in buses plying for short distances, say 8 miles. So, what action the Government have taken at least with regard to buses owned by the Transport Department and which are plying within 8 miles in the Madras City, to places like St. Thomas Mount and Pallavaram?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I wish the hon. Member reads the second part of the answer also. We have been considering this matter for quite a long time. This matter had again been placed before the State Transport Advisory Committee and the Advisory Committee had also come to the conclusion that it would

---

[a] Printed as Appendix IV on pages 329-333 infra.

[13th March 1961

be an hindrance to driving and that it would distract the attention of the driver and that it would also be a nuisance to passengers. So, we have come to the decision that we need not instal radios for the sake of radio dealers.

SRI V. SUBBIAH : பெரிய நகரங்களிலிருந்து கிராமங்களுக்குப் போகும் ரூட்டுகள் புதிதாக எத்தனை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? இன்னும் கொடுக்கும் உத்தேசமுண்டா?

MR. SPEAKER: மூல கேள்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தமில்லை. கனம் மந்திரி பதிலளித்தால் எனக்கு ஆட்சேபனை இல்லை.

(பதில் இல்லை)

SRI P. G. MANICKAM: மேஜை மீது வைக்கப்பட்டிருக்கும் ஸ்டேட்மெண்டில், மூன்றுவது ஐட்டத்தில், தனிப்பட்ட பஸ் ஸ்டாண்டுகள் பற்றி குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. குறிப்பாக அநேக நகரங்களில் தனிப்பட்டோர் பஸ் ஸ்டாண்டுகளால் பொது ஜனங்களுக்கு இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறது, முனிஸிபாலிடிக்கும் வருமானம் குறைகிறது. ஆகவே, அதைக் கவனித்து, முனிஸிபாலிடிகளே பஸ் ஸ்டாண்டுகளை வைத்து நடத்தவேண்டும் என்று இன்ஸ்பெக்டர் ஆப் முனிஸிபல் கௌன்ஸிலுக்கு தாக்கீது அனுப்புவார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: இப்பொழுது இருக்கும் அரசாங்கத்தின் கொள்கை ஒவ்வொரு நகரத்திலும் பஸ் ஸ்டாண்டுகள் ஏற்பட வேண்டும், ஆங்காங்கே இருக்கும் பஞ்சாயத்துக்கள், நகர சபைகள் அதை நடத்த வேண்டும் என்பது. ஆனல் கோயம்புத்தூரைப் பொருத்தவரை நீண்ட நாளாகத் தனிப்பட்டோர் தங்கள் பஸ்களுக்கு விசேஷ ஸ்டாண்டுகள் வைத்திருக்கிறார்கள். அதைப் படிப்படியாக இல்லாமல் செய்ய நகர சபைகள் முன் வந்தால், அரசாங்கம் உத்தரவு கொடுக்கும்.

SRI S. M. ANNAMALAI: ரேடியோ வைத்தால் ஆக்ஸிடெண்டுகள் அதிகமாகும் என்கிறார்கள். ஆனல், ட்ரைவர் பக்கத்திலேயே இருந்து பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள், அதனாலும் அதிக ஆக்ஸிடெண்டுகள் ஏற்படுகிறதனல், அதைத் தடுக்க என்ன ஏற்பாடு செய்வார்கள்?

THE HON SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் இந்த ஆலோசனையை பட்ஜெட் விவாதத்தின்போது சொன்னல் கவனிக்கிறேன்.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : With reference to answer to item No. 6, in view of the hardships caused to the lorry owners, may I know when a decision will be taken on this point?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : As soon as the remarks from the Transport Commissioner come.

13th March 1961]

SRI A. A. RASHEED : If radios were to be installed in buses, will the Government consider to supply freely to the passengers head-ache cure tablets like aspirin, etc.?

MR. SPEAKER : These are only suggestions.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : The hon. Member indulges in advertisement for particular products like aspirin, etc. That should not be permitted in the House. He has asked whether, for cure of headache, aspirin tablets would be supplied.

MR. SPEAKER : If the hon. Member mentions any particular brand, that would not be permitted. He simply said 'head-ache.'

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : He said for curing 'headache' whether aspirin would be supplied.

SRI N. K. PALANISAMI : May I know whether the Director of State Transport has suggested to Government to permit the installation of radios in buses, as far as possible?

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri K. Vinayakam has asked the same question and it has been answered.

**SRI K. PERIANNAN :** திருச்சி மிக முக்கியமான தலை நகரமாக இருந்தும் அங்கே பஸ் ஸ்டாண்டில் போதிய வசதி இல்லாமல் மிக அவஸ்தைபடுகிறார்கள். அதை விஸ்தரிக்க சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

**THE HON. SRI V. RAMAIAH :** திருச்சி நகரத்தில் இப்போது இரண்டு இடத்தில் பஸ் ஸ்டாண்டுகள் இருக்கின்றன. இரண்டு இடத்திலும் போதுமான வசதி இல்லாது இருக்கிற காரணத்தினால் மத்திய பஸ் ஸ்டாண்டு ஏற்படுத்தவேண்டும் என்ற முறையில் எல்லா முயற்சிகளும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. அதற்கு இடம் கிடைப்பதுதான் கஷ்டமாக இருக்கிறது.

*Children's club.*

* 784 *Q.*—SRI T. T. DANIEL : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state—

(*a*) whether there is any scheme under the Third Plan to start clubs for children in the State to take care of children of working class families where both the parents and senior members of the family go for work; and

(*b*) whether the State Welfare Board has any schemes for this purpose?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (*a*) Presumably the hon. Member refers to creches. The State Government have no such scheme in the Third Plan.

(*b*) Balwadis which are a somewhat modified type of creches are proposed to be run by the State Social Welfare Advisory Board.